

# Formazione, addestramento e edutainment in eXtended Reality: con Bridges Vigili del Fuoco e musei hanno uno strumento in più

Il progetto BRIDGES ha come focus lo sviluppo di strumenti di formazione, apprendimento informale e intrattenimento educativo attraverso il ricorso alla eXtended Reality (XR).

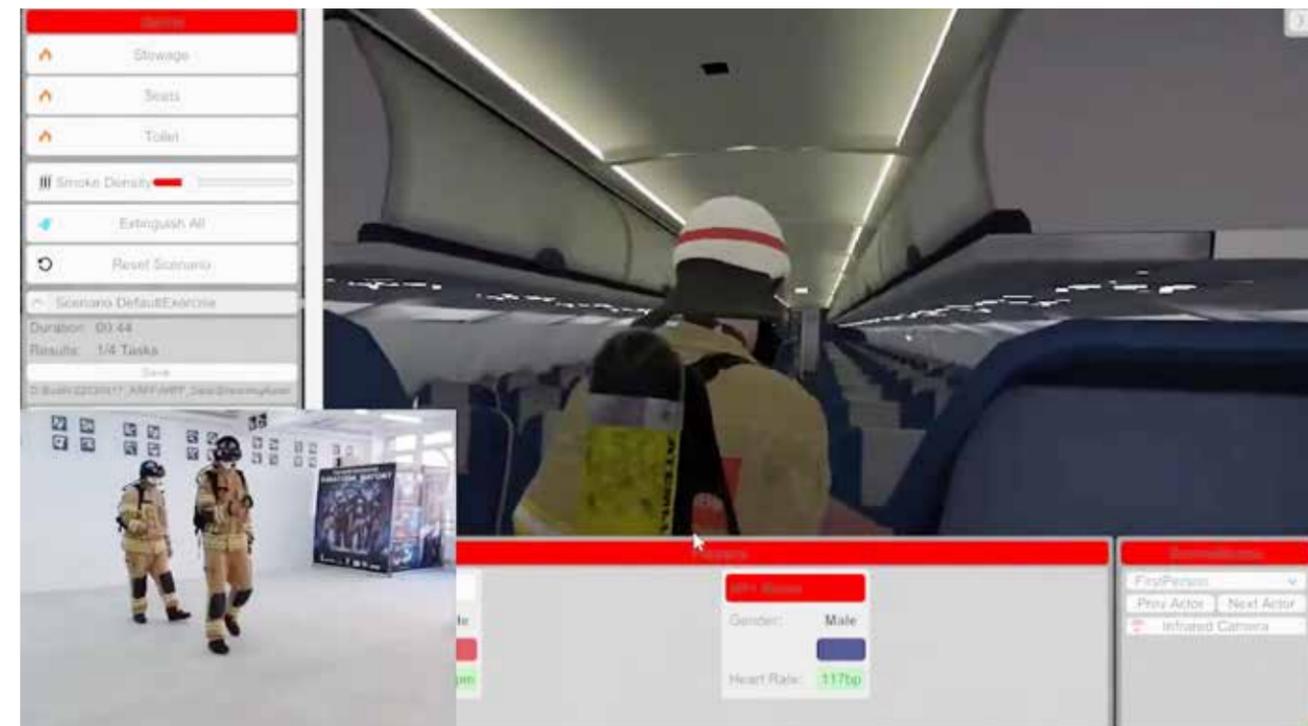
La soluzione proposta rappresenta un aiuto concreto per i nuclei antincendio dei VVF, riduce i loro costi di formazione e addestramento e li supporta nel mantenimento dell'operatività in caso di emergenza

## ■ a cura della Redazione

La piattaforma BRIDGES è realizzata da un consorzio internazionale formato da 9 organizzazioni di 4 paesi europei. Il team vede il coinvolgimento di partner industriali come l'italiano Gruppo Maggioli (capofila) insieme a Illusion Walk (Germania) e Bolt Virtual (Grecia); università e istituti di ricerca come la National and Kapodistrian University di Atene e la Technical University di Vienna in collaborazione con l'Aeroporto Internazionale di Atene, l'Aeroporto Internazionale di Berlino, la Fondazione del Mondo Ellenico (Grecia) e con Fondazione Sistema Toscana (Italia) che cura la comunicazione di tutto il progetto. Bridges è finanziato dal programma Horizon2020 ICT - Information and Communication Technologies. Il progetto BRIDGES, acronimo di A hybrid (physical-digital) multi-

user Extended reality platform as a stimulus for industry uptake of interactive technologies, ha come focus lo sviluppo di strumenti di formazione, apprendimento informale e intrattenimento educativo attraverso il ricorso alla eXtended Reality (XR). La soluzione tecnologica proposta da BRIDGES si basa su una piattaforma già esistente, Immersive Deck® (svilupata

da Illusion Walk e dall'Università Tecnica di Vienna) e la sviluppa ulteriormente per trasformarla in un prodotto chiavi in mano utilizzabile in diversi ambiti industriali, produttivi e culturali-ricreativi. È indubbio che il lavoro dei vigili del fuoco possa presentare numerosi rischi. Nelle classiche simulazioni antincendio, infatti, oltre al rischio di incidente si aggiunge



il possibile danno all'ambiente. Inoltre, non è secondario l'aspetto economico perché per rendere le simulazioni realistiche spesso è necessario disporre di ricostruzioni di edifici, automezzi ecc. La soluzione proposta da BRIDGES rappresenta dunque un aiuto concreto per i nuclei antincendio, riduce i loro costi di formazione e addestramento e li supporta nel mantenimento dell'operatività in caso di emergenza. Nelle scorse settimane hanno testato le potenzialità i vigili del fuoco negli aeroporti internazionali di Berlino e Atene. Uno dei principali scenari di addestramento in aeroporto può riguardare una situazione di emergenza con un aereo, dopo un incidente in decollo o atterraggio, oppure durante il processo di rifornimento. La procedura standard prevede l'invio di un primo team sul posto per valutare la situazione e coordinare le azioni. Nell'XR, il trainer può impostare la sessione virtuale scegliendo alcuni criteri che de-



terminano la scena di soccorso e il suo livello di difficoltà: dimensione dell'aeroplano, livello di fuoco, densità del fumo, quantità, tipo e localizzazione di passeggeri e feriti. Il trainer osserva la simulazione tramite un monitor e una connessione radio "virtuale". Inoltre, la formazione basata sull'XR può aiutare ad acquisire la conoscenza spaziale di un ambiente e può essere ripetuta un numero illimitato di volte. La piattaforma è stata progettata anche per l'intrattenimento educativo all'interno del settore mu-

seale. BRIDGES è attualmente in fase di test presso la Fondazione del Mondo Ellenico di Atene, dove gli utenti possono sperimentare l'esperienza multisensoriale (visiva, uditiva e tattile) di "vivere" dentro una antica casa ateniese. Ulteriori sforzi nei prossimi mesi saranno rivolti a migliorare l'esperienza incorporando effetti come vento, calore, olfatto, vibrazione. Attualmente Bridges è in fase di test prima del lancio sul mercato. Per maggiori informazioni consulta [www.bridges-horizon.eu](http://www.bridges-horizon.eu)